



Dom 10 ottobre 2021
RECUPERO



REGATA DI MALAMOCCO

CIRCOLO ORGANIZZATORE: AVT

<http://www.velaalterzo.com>

ISTRUZIONI DI REGATA

REGOLAMENTI

Fa fede il nuovo regolamento di regata datato 17 aprile 2019 e approvato dai Soci, disponibile sul sito www.velaalterzo.com

COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Queste istruzioni di regata si considereranno definitive dopo le ore 12 del giorno antecedente alla regata. Comunicazioni ai concorrenti in contrasto con quanto riportato in queste istruzioni potranno essere date via VHF prima della procedura di partenza della regata fissata per le ore 12:25 del 10 ottobre 2021.

Le iscrizioni dovranno pervenire entro Giovedì 07/10/21 ore 19:00 solo ed esclusivamente con BONIFICO BANCARIO sul conto dell'AVT.

**Il versamento potrà avvenire mediante bonifico bancario alle seguenti coordinate:
Iban IT27T030690210710000002238 - Mercerie San Zulian, 725 - BIC o SWIFT
(IBSPIT2V), per bonifici all'estero.**

La quota di iscrizione per le imbarcazioni che non si fossero iscritte il 16 Maggio alla regata è di € 25 per singola imbarcazione, mentre per i Soci AVT l'importo è di € 20. La contabile del bonifico dovrà essere inviata e tramite whatsapp al numero del Tesoriere Marco Bevilacqua +39 320 2245012 per poter aver contezza tempestiva delle barche partecipanti. Chi si era iscritto alla regata in maggio sarà automaticamente iscritto anche al presente recupero.

PERCORSO

1. Linea di Partenza, posizionata a sud dell'isola di Sacca Sessola, è formata dall'asta della bandiera Blu posta sulla barca giuria da lasciare a dritta e boa gialla da lasciare a sinistra. (il disegno è puramente indicativo!);

- 2. Boa 1 arancione posizionata al vento da lasciare a dritta solo in caso di venti provenienti dal 1° o 2° quadrante (da nord-est/est/sud-est). In caso di vento con direzione diversa saranno date indicazioni tramite VHF;**
- 3. Isole di Poveglia, Fisolo, Ex Poveglia, Campana e paratie di Boccalama da lasciare a dritta;**
- 4. Linea d'arrivo posizionata nella secca a sud di Sacca Sessola formata dall'asta della bandiera blu posta sulla barca giuria da lasciare a dritta e boa gialla da lasciare a sinistra. Anche in questo caso la linea d'arrivo sarà posizionata a seconda delle condizioni meteo che troveremo (quindi il disegno è puramente indicativo!)**

Considerazioni tecniche:

La regata di Malamocco si colloca in un ampio braccio di laguna dove non ci sono particolari impedimenti, si deve fare comunque attenzione alle velme presenti nel campo di regata. L'area compresa tra Poveglia e Campana per un quadrilatero di 1 miglio per mezzo miglio è interdetta perché interessata dalla regata zonale laser di AVL.

Si raccomanda agli equipaggi di non intralciare in nessun modo la regata dei laser. Vedere mappa di seguito.



PARTENZA

Le procedure di partenza seguiranno il Regolamento di Regata.

I tempi saranno presi sui segnali visivi: la mancanza di segnale acustico non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

La partenza per le per le **Categorie C, D, E**, sarà data nel seguente modo:

- **5 MINUTI** Avviso di partenza, sulla barca Giuria **saranno issate le bandiere di categoria** in partenza e sarà dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.
- **4 MINUTI** Quattro minuti alla partenza, sulla barca Giuria **sarà issato il gonfalone di S.Marco**, e sarà dato un lungo segnale acustico.
- **1 MINUTO** Ultimo minuto, sulla barca Giuria **sarà ammainato il gonfalone di S.Marco e saranno dati tre segnali acustici** a breve intervallo tra loro.
- **PARTENZA**, sulla barca Giuria **saranno ammainate le bandiere di categoria e sarà dato un lungo segnale acustico**.

Trascorsi 10 MINUTI o eventualmente il tempo necessario perché le imbarcazioni del primo gruppo liberino la linea di partenza inizieranno le operazioni di partenza per le **Categorie A, B, F** con le medesime modalità.

CAMBIO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

Un cambio di percorso dopo la partenza verrà segnalato prima che la barca in testa abbia iniziato il lato, esponendo la bandiera “Charlie” accompagnata da ripetuti segnali acustici e dall’indicazione del nuovo percorso via VHF.

TEMPO LIMITE

Le barche che non arriveranno entro le ore 16:00 saranno classificate “Non Arrivate - DNF” senza udienza.

Piccola legenda dei Regatanti:

- | | |
|---|--|
|  Mike: Sostituisce boa mancante |  X Ray: Richiamo individuale |
|  Sierra: Percorso ridotto |  Charlie: Percorso variato |
|  November: Annullamento regata |  Intelligenza: Attendere le procedure |
|  Gonfalone | |
|  Bandiera di categoria C – D - E | |
|  Bandiera di categoria A – B – F | |

CONTROLLI

Al termine della Regata saranno previsti dei controlli delle imbarcazioni, degli armi ed eventuali misurazioni delle vele. I “Paroni” delle barche segnalate per i controlli, avvisati per tempo, saranno tenuti a distendere le loro rande a terra nel minor tempo possibile nel luogo che verrà loro indicato.

PROTESTE

Potranno essere utilizzati i moduli di protesta disponibili presso il comitato di regata, che dovranno essere riconsegnati entro il tempo limite per le proteste, pari a 30 minuti dal tempo d’arrivo dell’ultima barca dell’ultima prova.

(Si consiglia di premunirsi del modulo scaricabile presso il nostro sito)

Quando si applica una protesta per un’irregolarità avvenuta sul campo di regata, una barca deve esporre immediatamente la bandiera rossa, darne comunicazione a voce alla barca protestata e mantenere esposta la bandiera rossa per tutta la regata. In aggiunta alle normali procedure, per fatti accaduti in mare i concorrenti dovranno notificare la protesta o richiesta di riparazione al Comitato di Regata immediatamente all’arrivo, pena la nullità della stessa.

La caparra di Protesta è fissata in 20 €.

COMUNICAZIONI RADIO

Il canale VHF ufficiale della manifestazione è il 73.

Si richiama l’attenzione dei concorrenti sulla circostanza che le procedure di partenza, i richiami individuali e generali potranno essere segnalati anche via radio. La mancata segnalazione via radio, o la mancata ricezione della stessa, non sarà motivo di riparazione.

ASSICURAZIONE E SCARICO DI RESPONSABILITÀ

Ferme restando le competenze del Comitato Organizzatore e l’autorità del Comitato di Regata e Giuria, si richiama al Regolamento di Regata sulla diretta responsabilità dei concorrenti: i concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. L’autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone in conseguenza di fatti avvenuti prima, durante o dopo la regata.

SINTESI DEGLI OBBLIGHI INDEROGABILI (pena la squalifica!)

RISPETTARE IL REGOLAMENTO DI REGATA AVT DEL 17 APRILE 2019

Avere un VHF funzionante e saperlo usare in maniera etica.

Iscrizione entro le 19:00 di giovedì 7 ottobre 2021.

Accertarsi di essere spuntati dai Giudici di Gara.

Comunicare alla Giuria l’eventuale ritiro.

Aver letto in modo preciso ed attento il Bando e le Istruzioni di Regata.

Non è possibile veleggiare con le vele rosse di Red regatta se non personalizzate.